

Oggetto: REVISIONE MOTO E CICLOMOTORI

Circolare Prot. 2978/404 del 01/12/2003

emessa da: Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Titolo/Oggetto

Revisione dei ciclomotori e motoveicoli a due, tre e quattro ruote di cui agli artt. 52 e 53 del C.d.S.. Prova di velocità e delle emissioni inquinanti. Uso del decelerometro nell'ambito della prova di frenatura nelle sedute di revisioni dei ciclomotori e motocicli a tre e quattro ruote.

testo

In forza del combinato disposto dei DD.MM. 30 giugno 2003 e 30 luglio 2003, le officine di revisione ex art. 80 del C.d.S. devono, entro il 31.12.2003 aver provveduto a dotarsi delle apparecchiature idonee alla esecuzione delle prove di velocità ed emissione sui ciclomotori e della prova di emissione sui motocicli.

Si rammenta in particolare che con il D.M. 30 luglio 2003 venne concessa una proroga dei termini per l'entrata in vigore dell'obbligatorietà delle prove dall'01.06.2003 al 01.01.2004.

Tra le motivazioni che hanno sostenuto la concessione della proroga si segnalava quella concernente la necessità di una verifica delle condizioni di sicurezza per gli operatori durante le prove, in quanto veniva lamentata da alcuni rappresentanti delle Associazioni di categoria sia la possibile pericolosità di alcune apparecchiature, sia la mancanza dei requisiti di sicurezza ai sensi del D.Lgs 626/94.

Tra lo scrivente Dipartimento e i rappresentanti di tutte le Associazioni di categoria è intervenuta in data 22 luglio 2003 una riunione esplorativa delle problematiche lamentate.

In tale occasione si è convenuto come la tematica concernente il D.Lgs. 626/94, riguardando l'ambiente di lavoro, sia da ricondurre alla diretta responsabilità del Datore di Lavoro il quale, a seguito delle variate condizioni relative all'ambiente di lavoro per l'installazione delle apparecchiature, deve, attraverso le procedure codificate nel D.lgs in parola, disporre per l'aggiornamento del Documento di valutazione dei rischi sul posto di lavoro e del Piano di emergenza interno; il Datore di Lavoro stesso quindi, con la collaborazione del Responsabile del Servizio di prevenzione e protezione, dovrà porre in essere tutti gli accorgimenti e le cautele del caso.

Per la problematica concernente la presunta lamentata pericolosità intrinseca di alcune apparecchiature, è stato riunito il Gruppo di Lavoro "Attrezzature" che, dopo aver analizzato la questione, ha disposto ed effettuato specifici controlli dai quali non sono emersi elementi probanti che potessero corroborare l'ipotesi formulata. In tali occasioni di incontro cui hanno partecipato i rappresentanti delle Associazioni è stato anche ribadito che dovendo le apparecchiature essere conformi alle vigenti norme e direttive comunitarie, la relativa osservanza è demandata al costruttore che provvede a certificare il proprio prodotto, con l'apposizione, tra l'altro, del marchio CE e rilascio della relativa dichiarazione di conformità.

Lo stesso costruttore dell'apparecchiatura è tenuto a fornire il manuale di uso e manutenzione dell'apparecchiatura che il datore di lavoro metterà a disposizione dell'operatore, quale corredo dell'apparecchiatura stessa e, se necessario, potrà definire altre precauzioni specifiche per gli operatori, da osservare durante le operazioni di lavoro.

Alla luce di quanto appena detto, sono pertanto decadute tutte le motivazioni che avevano condotto alla proroga dei termini, per cui con la presente si conferma la data del 01.01.2004 previsto dal D.M. 30 luglio 2003 per l'attivazione dei controlli in oggetto.

Si coglie l'occasione della presente circolare che è stata estesa con specifico riguardo alle prove di velocità dei ciclomotori e di emissioni di inquinanti dei ciclomotori e motoveicoli, per dettare ulteriori disposizioni concernenti specificatamente la prova di frenatura dei ciclomotori e motocicli a tre e quattro ruote.

Sono pervenute a questo Dipartimento richieste, da parte degli operatori del settore, di poter continuare, per contingenti difficoltà di approvvigionamento delle apparecchiature previste dalla circolare prot. 1603/404 del 8 ottobre 2001, ad eseguire la prova di frenatura dei veicoli a tre e quattro ruote mediante l'uso di decelerometri omologati.

Nel ribadire comunque l'obbligatorietà della dotazione sancita con la sopraccitata circolare al fine di non frapporre ulteriori ostacoli nella prosecuzione delle operazioni di revisione, si ritiene possibile prevedere lo slittamento del termine ultimo di utilizzazione di dette apparecchiature, nell'ambito delle operazioni di revisione dei soli ciclomotori e motoveicoli a tre e quattro ruote, attualmente fissato con Circolare prot. 358 del 20 febbraio 2003 al 31 dicembre 2003, fino alla data del 31 dicembre 2004.

Gli Uffici Provinciali del D.T.T. provvederanno ad estendere i contenuti tutti della presente circolare alle officine di propria competenza, attivando nel contempo le verifiche del caso.

IL CAPO DEL DIPARTIMENTO

dott. ing. Amedeo Fumero